Lisa

RMK ja RKIK vahel sõlmitud koostöölepingu

nr 1-18/2024/89 juurde

Tellimus ja joonis

Koostöölepingu Objektiks on Aki maaparandussüsteemil asuvale Kakumetsa tee äärde kahele poole teed 5m laiused laienduste (kokku 10x180 m) rajamine sõiduautode parkimiseks vastavalt lisatud skeemile:



Teelaienduste täiendav rajamise maksumus kokku on 22 618,00 eur (lisandub käibemaks), mille eest tasub Riigi Kaitseinvesteeringute Keskus vastavalt sõlmitud koostöölepingule.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tellimus "Aki maaparandussüsteemil asuvale Kakumetsa teele teelaienduse 10x180 m rajamine“" | | | | | | | | |
| Jrk nr | **Töö kirjeldus** | **Mõõt-ühik** | **Maht** | **Ühikuhind €** | **Summa €** |
|  |
| 102,2 ha |  |
| **Aki maaparandussüsteemi rekonstrueerimine** | | | | | |  |
| **Ettevalmistus- ja veejuhtmete tööd** | | | | | |  |
| 6 | Uute veejuhtmete mahamärkimine | km | 0,18 | 150,00 | 27,00 |  |
| 9 | ET - ehitatava teekraavi kaeve | km | 0,18 | 1 900,00 | 342,00 |  |
| 13 | Sette ekspluatatsioonieelne eemaldus (10% põhikaeve mahust) | km | 0,18 | 1 000,00 | 180,00 |  |
| 14 | Mullavallide laialiajamine ja tasandamine (sh vanad kraavivallid) | km | 0,18 | 600,00 | 108,00 |  |
| **Truupide rekonstrueerimine ja ehitamine** | | | | | |  |
| 16 | Truupide mahamärkimine | tk | 1 | 15,00 | 15,00 |  |
| 19 | Di=40 cm plasttruubi torustiku, tüüp 40PT, ehitamine (profileeritud plasttoru, SN8) | m | 18 | 62,00 | 1 116,00 |  |
| 24 | Ø 40 cm plasttruubi mattotsaku ehitamine (tüüp MAO) | 2 otsakut | 1 | 180,00 | 180,00 |  |
| **Kakumetsa tee (0,19 km) ehitamine, laiendus 10x180 m** | | | | | |  |
| 35 | Teemulde töötlemine profiili koos teekraede likvideerimisega ning mulde tihendamisega | m2 | 1 800 | 0,45 | 810,00 |  |
| 79 | Mulde ehitamine juurde veetavast pinnasest (krl/l) filtr.m ≥0,5m/ööp. koos tihendamisega h=30sm (+materjal ja vedu karjäärist) | m3 | 340 | 16,00 | 5 440,00 |  |
| 37 | Geotekstiili (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥15 kN/m, 5,0 m lai) paigaldamine tihendatud ja profileeritud muldele | m2 | 1 800 | 1,00 | 1 800,00 |  |
| 39 | Kruusast teealuse ehitustööd koos tihendamisega H=20sm, Sorteeritud kruus, Positsioon nr. 4 (+materjal ja vedu karjäärist) | m3 | 360 | 22,70 | 8 172,00 |  |
| 40 | Kruusast teekatte ehitustööd koos tihendamisega, H=10sm, Purustatud kruus, Positsioon nr. 6, L=4,5m (+materjal ja vedu karjäärist) | m3 | 180 | 24,60 | 4 428,00 |  |
|  |  | **Maksumus kokku** | | **22 618,00** | |  |
| \* Truubitorud peavad olema rõngasjäikusega Sn8 ja vastama EN-13476 standardi nõuetele. | | | | | | | |  |
| \*\* Kõik tööde juures tuleb arvestada ka materjalide maksumus. | | | | | | | |  |
| \*\*\* Teeehituse kasutatavate sidumata ja hüdrauliliselt seotud segude ja täitematerjalide mõistete käsitlemisel ning kvaliteedi | | | | | | | |  |
|  | määramisel lähtutakse EVS-EN 13285:2010 ja EVS-EN 13242:2006+A1:2008 standardi nõuetest. | | | | | | |  |
| \*\*\*\* Geotekstiilide markeerimisel ja määramisel tuleb lähtuda EVS-EN ISO 10320:2019 standardi nõuetest. | | | | | | | |  |
| \*\*\*\*\* Geotekstiilid peavad olema sertifitseeritud NGS (NorGeoSpec) või mõne muu analoogse sõltumatu sertifitseerija poolt. | | | | | | | |  |
| \*\*\*\*\*\* Truubi otsakute ehitamisel, nõlvade kindlustamisel jm. võib kasutada ainult erosioonitõkke matti, mis koosneb | | | | | | | |  |
|  | 100% kookoskiududest (350 g/m2) ja mille siduselemendiks on jute nöör/võrk. Plastist sidusnöörid/võrgud on keelatud | | | | | | |  |
| \*\*\*\*\*\* Truubi otsakute ehitamisel, nõlvade kindlustamisel jm. võib kasutada hüdrokülvi, kuid see peab olema teostatud 50 päeva enne | | | | | | | |  |
|  | ehituse lõpptähtaega ja ehituse üle andes peab otsakul/kindlustusel kasvama ühtlane elujõuline haljastus. | | | | | | |  |
| \*\*\*\*\*\*\* Objektil peab olema tagatud ajakohane ajutine liikluskorraldus paigaldatud ajutiste liiklusmärkidega nr 158 „Teetööd“, nr 331 | | | | | | | |  |
|  | „Sissesõidu keeld”, nr 552 „Umbtee” ja avalikult kasutatavatel teedel tööde tegemiseks nõutavad liiklusskeemi kohased märgid | | | | | | |  |
|  | ning lisaks kõik muud juhtumi põhised vajalikud ajutised liiklusmärgid | | | | | | |  |